

REUNION PUBLIQUE DU 20 JUIN 2024

Plan de circulation du cœur de ville



Sommaire

Cadre de la mission

Plan de circulation actuel et perspectives

Les principaux enjeux du futur plan de circulation

Les invariants

Présentation des scénarios

Evaluation des scénarios

Les suites de la démarche

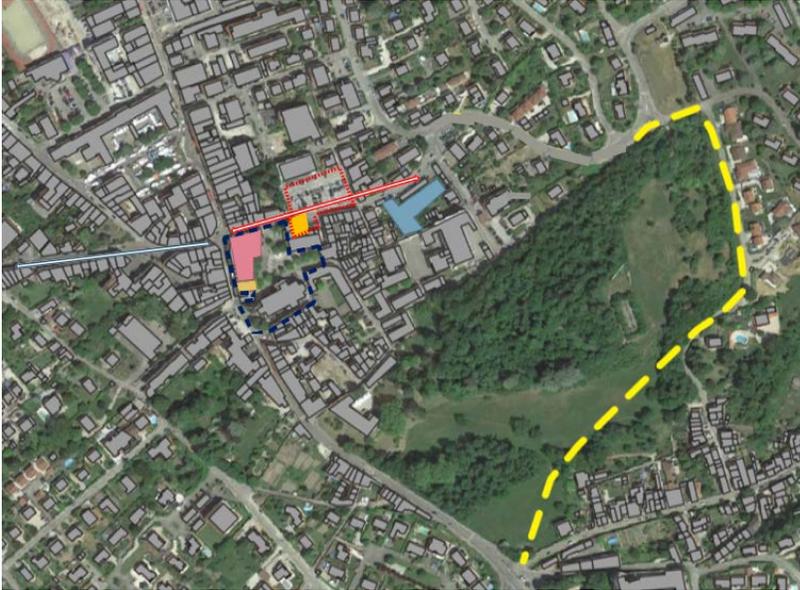


Cadre de la mission



Contexte et objectif de l'étude

Projets d'infrastructures et d'espaces publics



> Des travaux qui vont s'échelonner jusqu'à 2029-2030 : réalisation du contournement, création d'offre de stationnement, réaménagement de la place Marcelpoil, des rues Briand et Vingtrinier, de la place Bérégovoy

Opérations de construction de logements



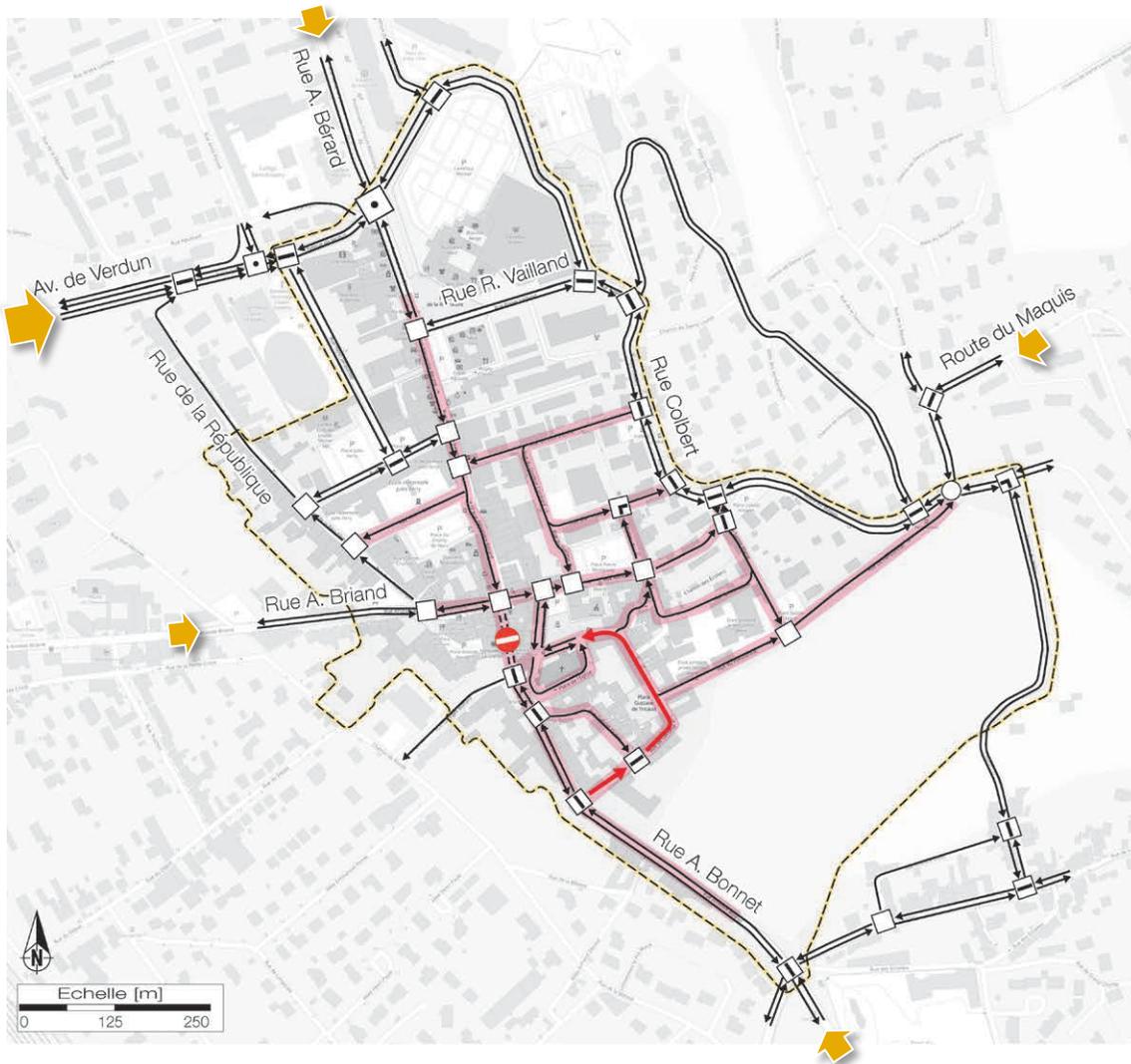
> Accueil de l'ordre de 250 à 300 nouveaux habitants sur le cœur de ville dans les prochaines années (PC obtenus ou à venir)

> La ville souhaite se doter d'un **plan de circulation cible dans le cœur de ville donnant plus de place aux piétons et aux cyclistes notamment**, qu'elle pourra mettre en œuvre progressivement au gré des travaux d'ores et déjà programmés

Plan de circulation actuel et perspectives



Le plan de circulation actuel (2024)



Un plan de circulation relativement contraint et avec une opportunité de valoriser un itinéraire de « Contournement » est de l'hypercentre

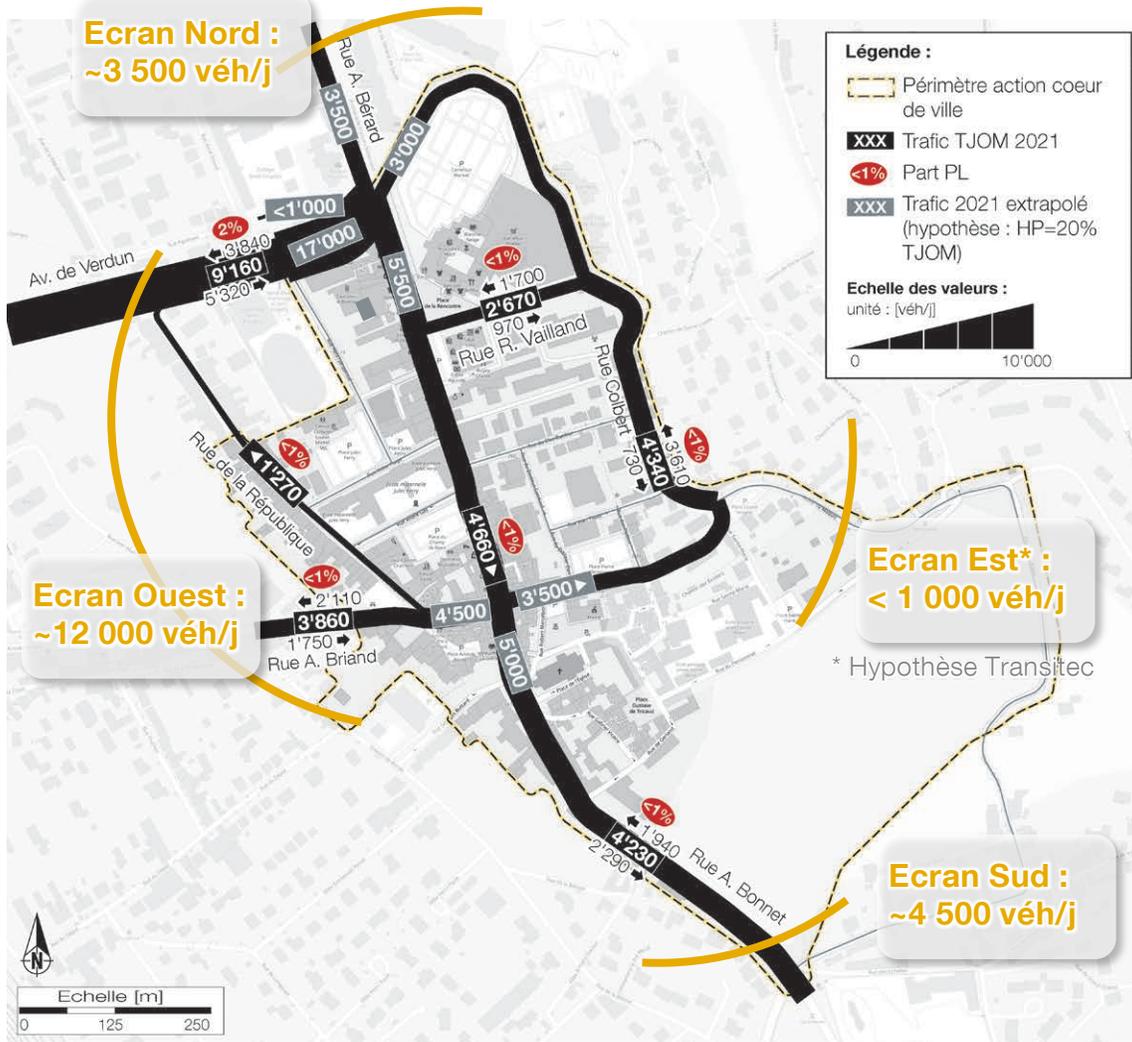
- De nombreuses rues en sens unique et largement sous le régime de la zone 30
- Une voirie à double sens de contournement de l'hypercentre se dessinant à l'est (rue Colbert), mais encore incomplète

Légende :

	Périmètre action coeur de ville
	Rue coupée à la circulation (temporaire)
	Circulation temporaire pendant les travaux
	Carrefour à feux
	Carrefour avec priorité sur l'axe
	Carrefour avec priorité à droite
	Giratoire
	Zone 30

➡ 5 principales voies d'accès au centre-ville

Les charges de trafics 2021 sur le centre-ville (TMJO)

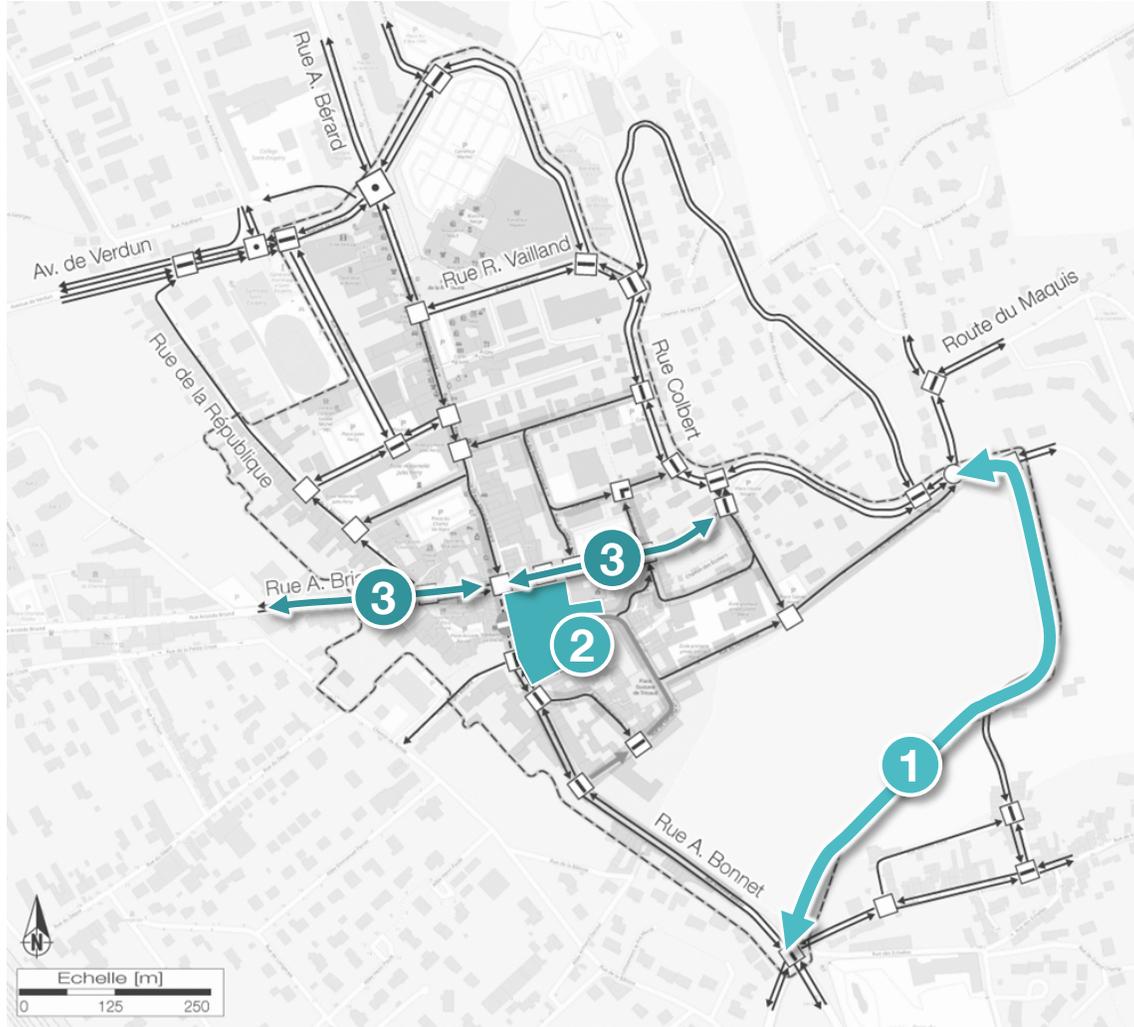


Comptages du 07/01/21 au 13/01/21

Un hypercentre qui reste traversé par un trafic non négligeable (rue A. Bérard), avec une concentration des trafics sur le carrefour des 4 Coins

- Entre 4'000 et 5'000 véhicules par jour qui circulent sur les axes de l'hypercentre (A. Bérard, A. Briand, A. Bonnet et Vingtrinier)
- La rue Colbert à l'est supporte également un trafic de l'ordre de 4'500 véhicules par jour

Les perspectives d'évolution du réseau viaire



PLAN DE CIRCULATION ACTUEL

1 Réalisation du contournement est (livraison fin du 1^{er} semestre 2025)

2 Aménagement de la place Marcelpoil et de ses abords (2025)

3 Requalification des rues Briand (de la Croze) et Vingtrinier (2027-2029)

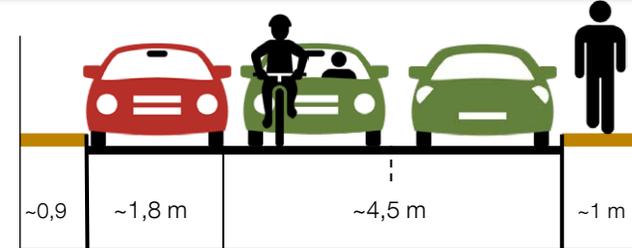
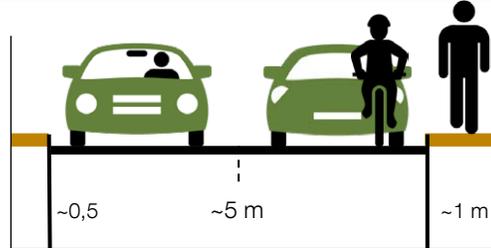
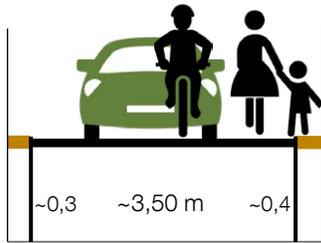
PLAN DE CIRCULATION CIBLE 2030

Les principaux enjeux du futur plan de circulation



Redéfinition du partage de l'espace public

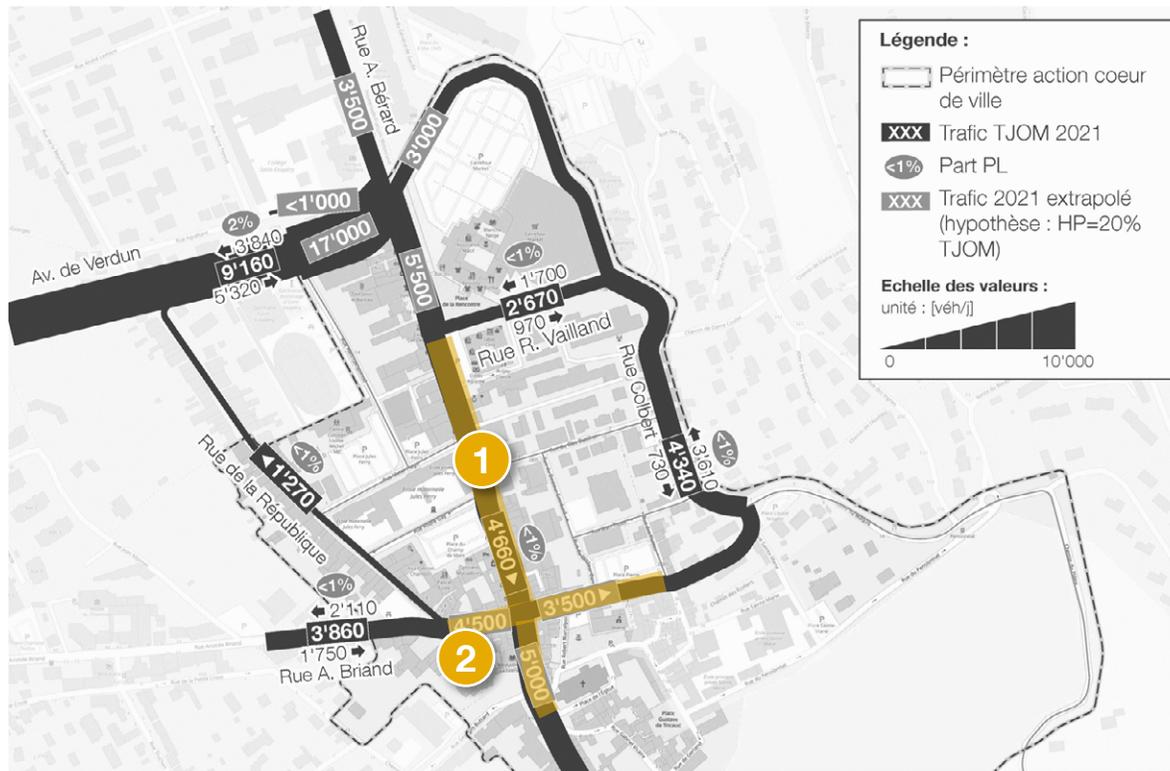
CONSTAT : des problèmes de sécurité dans l'hypercentre pour les usagers les plus vulnérables, que ce soit pour la circulation des piétons ou des cyclistes (trottoirs étroits voire inexistants, absence d'aménagement cyclable sécurisé, ...)



ENJEUX > Rééquilibrer le partage de l'espace public au profit d'un espace sécurisé, favorable à la pratique des modes actifs :

- Meilleure prise en compte des piétons et de leur sécurité
- Prise en compte de l'obligation réglementaire de mise en œuvre d'aménagements cyclables lors des réaménagements d'axes (LOM) et préfiguration d'une liaison cyclable centre-ville <> gare via la rue A. Briand

Apaisement de voiries



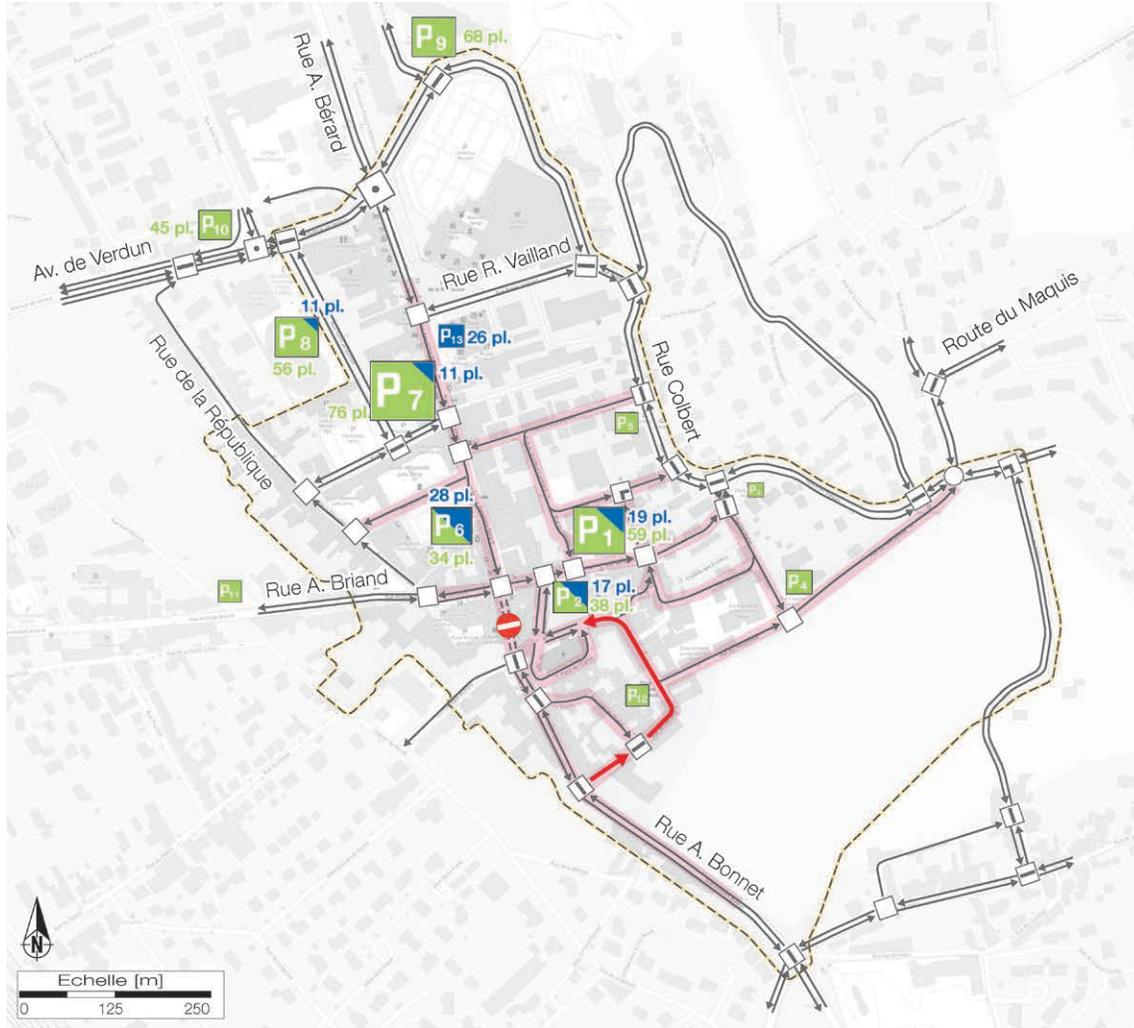
CONSTAT : des trafics encore importants sur l'hypercentre (4'000 à 5'000 véh/j), en regard de la densité d'équipements et des enjeux de cohabitation avec les modes actifs



ENJEUX > Apaiser certains axes (baisse des trafics) pour minimiser les conflits avec la vie locale tout en garantissant l'accessibilité riveraine :

- Modération du trafic sur l'axe A. Bérard, mais aussi sur les rues Briand, Vingtrinier et A. Bonnet
- Déconcentration des flux au niveau du carrefour des 4 Coins, porteur d'enjeux urbains, en profitant de la réalisation du contournement

Valorisation des poches de stationnement périphériques



- P₁** Place P. Bérégovoy – 78 places dont 19 en zone bleue
- P₂** Place R. Marcelpoil (+église) – 55 places dont 17 en zone bleue
- P₃** Place L. Niogret – 12 places
- P₄** Place Sainte Marie – 18 places
- P₅** Place Pierre Roux – 13 places
- P₆** Place du Champ de Mars – 62 places dont 28 en zone bleue
- P₇** Place J. Ferry – 87 places dont 11 en zone bleue
- P₈** Stade – 67 places dont 11 en zone bleue
- P₉** Place du 8 mai 1945 – 68 places
- P₁₀** Rue Aguetant - 45 places
- P₁₁** Aristide Briand – 16 places
- P₁₂** Place G. de Tricaud – 12 places
- P₁₃** Place de la Dame Louise – 26 places

- Légende :**
- Périmètre action coeur de ville
 - Rue coupée à la circulation (temporaire)
 - Circulation temporaire pendant les travaux
 - Carrefour à feux
 - Carrefour avec priorité sur l'axe
 - Carrefour avec priorité à droite
 - Giratoire
 - Parking public gratuit illimité
 - Parking public en zone bleue
 - Zone 30

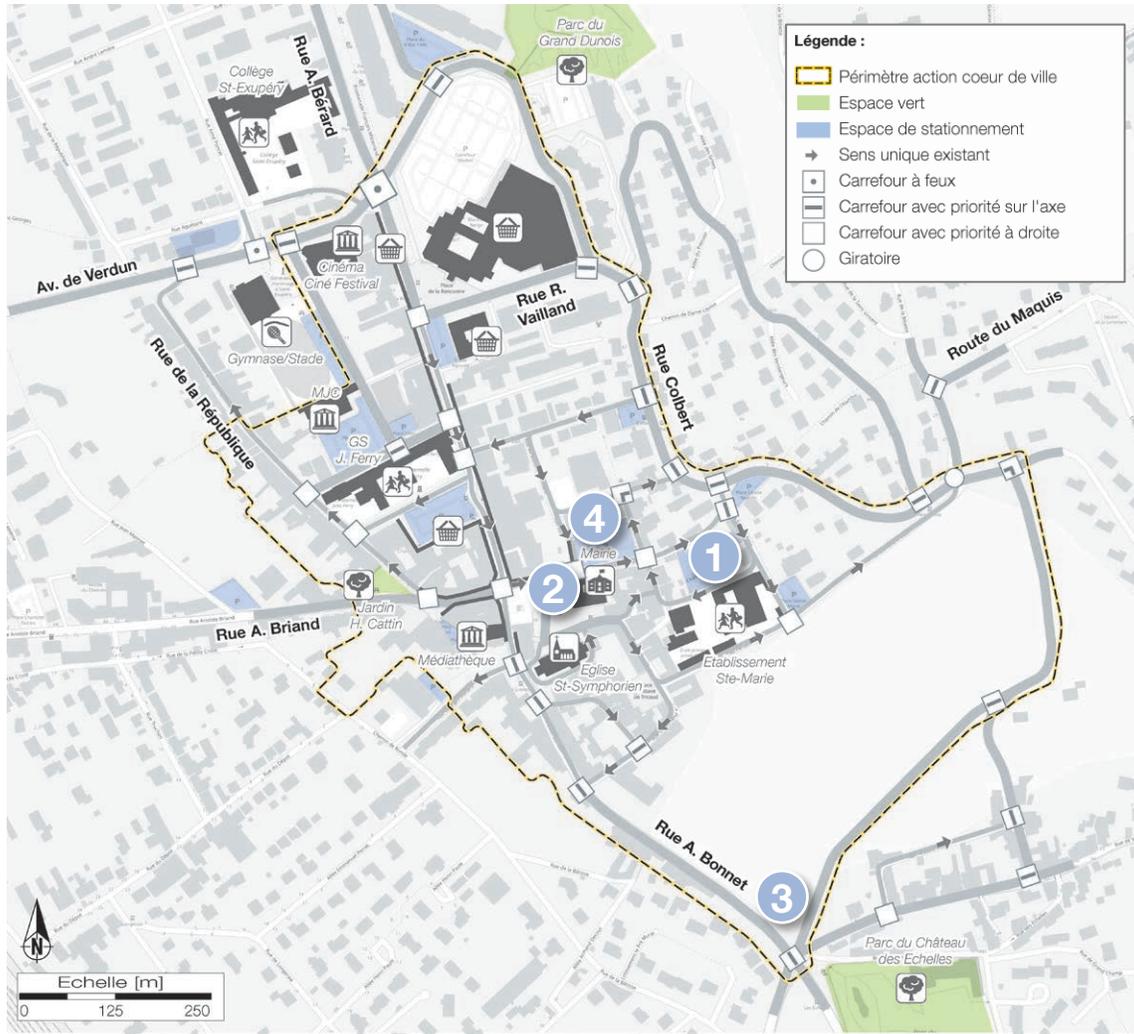
CONSTAT : une offre de stationnement publique importante dans l'hypercentre, qui va évoluer sur les prochaines années avec la création de parkings un peu plus «périphériques» et la poursuite de l'extension de la zone bleue (favorable aux usagers de courte durée)

ENJEUX > Organisation des itinéraires d'accès aux principaux parkings, en particulier depuis le futur itinéraire de contournement

Les invariants



Stationnement

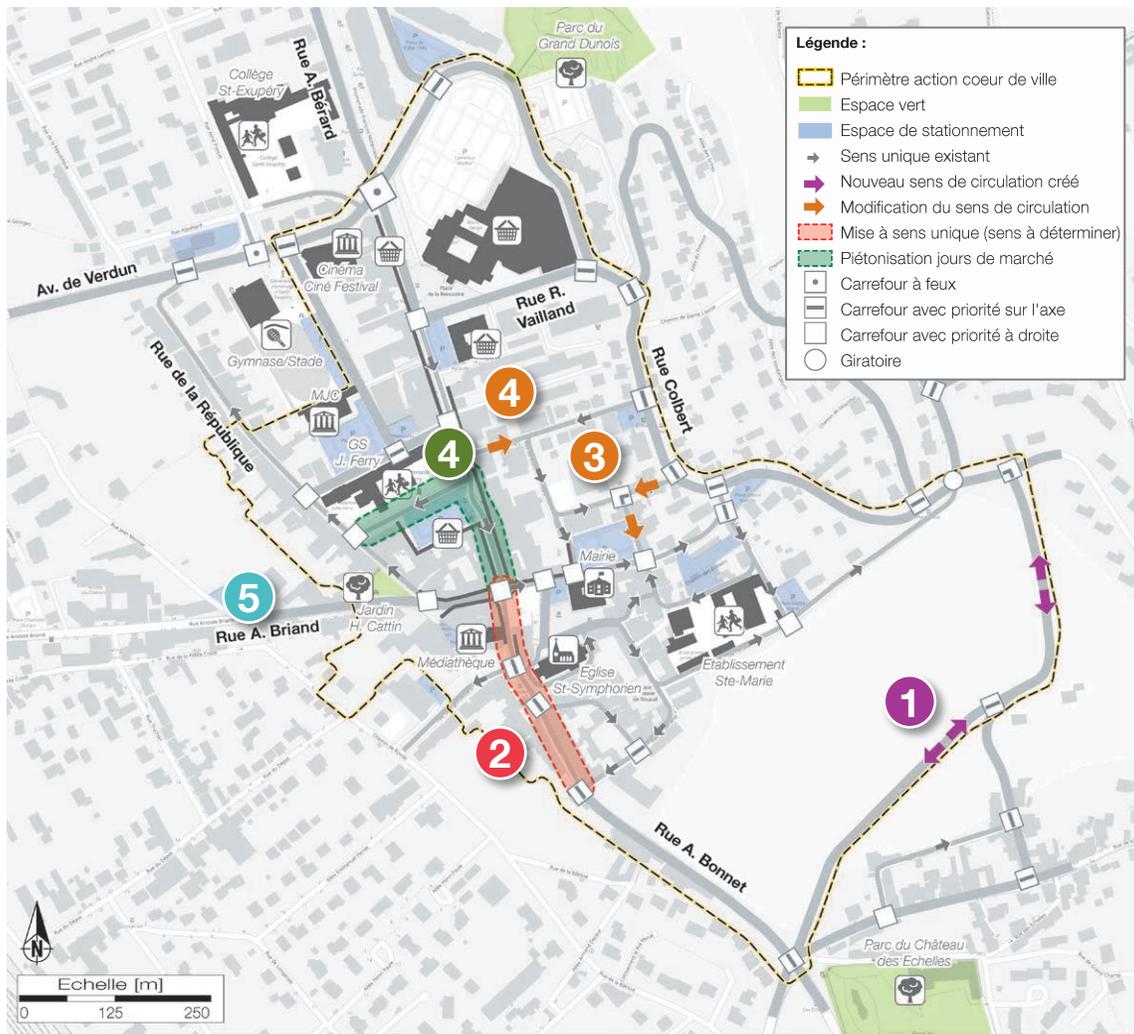


Evolutions programmées de l'offre de stationnement

- 1 **Aménagement du parking îlot Vingtrinier** : + 29 places (automne 2024)
- 2 **Réaménagement de l'îlot des 4 Coins** : environ - 30 places (2025)
- 3 **Aménagement du parking de Vareilles** : environ + 40 places (fin du 1er trimestre 2025)
- 4 **Aménagement de la place Bérégovoy** : réaménagement paysagé, - 20 places maximum (2029)

> **Enfin, un gain de stationnement en accès au centre-ville minimum de 20 places**

Réseau viaire



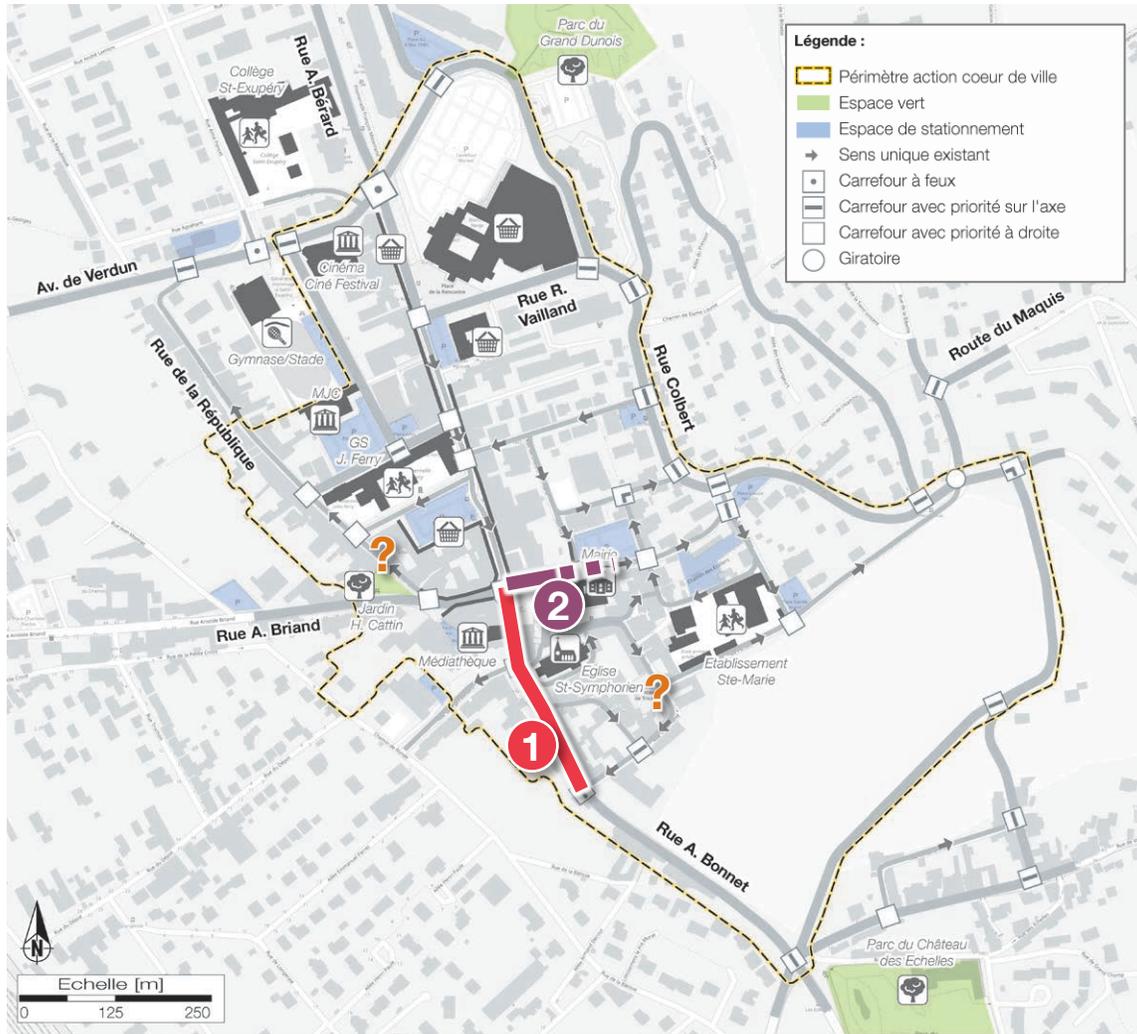
Evolutions du réseau viaire

- 1 **Réalisation d'un barreau à double sens de contournement du cœur de ville** (fin 1^{er} semestre 2025)
- 2 Amélioration et sécurisation des cheminements modes actifs sur la rue Amédée Bonnet : **mise à sens unique de la rue A. Bonnet entre la rue de Gerland et le carrefour des 4 Coins** (à la mise en service du contournement)
- 3 Amélioration des accès aux parkings depuis la rue Colbert (et donc le contournement est) : **modification du sens de circulation de la rue des Plattes** (sauf contrainte de sécurité)
- 4 4 Piétonnisation de la rue A. Bérard entre la rue du Clos Dutillier et le carrefour des 4 Coins les jours de marché (mercredi et samedi) : **inversion de la rue du Clos Dutillier entre la rue A. Bérard et la rue du Dr Correard pour permettre l'évacuation des trafics et les accès au parking Beregovoy**

Par ailleurs, le nouveau plan de circulation devra :

- 5 Limiter le report du trafic sur l'avenue de Verdun (déjà soumise à des saturations) et donc **préservé le double sens de circulation sur A. Briand en accès au centre-ville**

Marges de manœuvre



1

Le sens de circulation de la rue Amédée Bonnet entre la rue de Gerland et le carrefour des 4 Coins : sens montant ou descendant

2

La mise à double sens partielle de la rue Vingtrinier :

- sur la section entre le carrefour des 4 Coins et la place Marcelpoil
- voire prolongée jusqu'à la place Bérégovoy à plus long terme en lien avec la démolition des arrières de l'Hôtel de ville

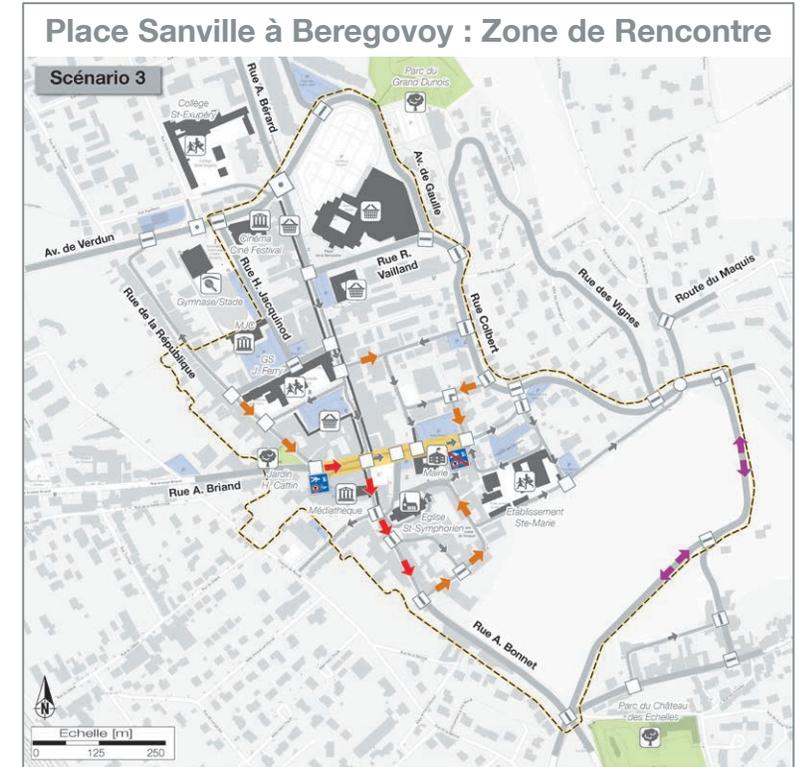
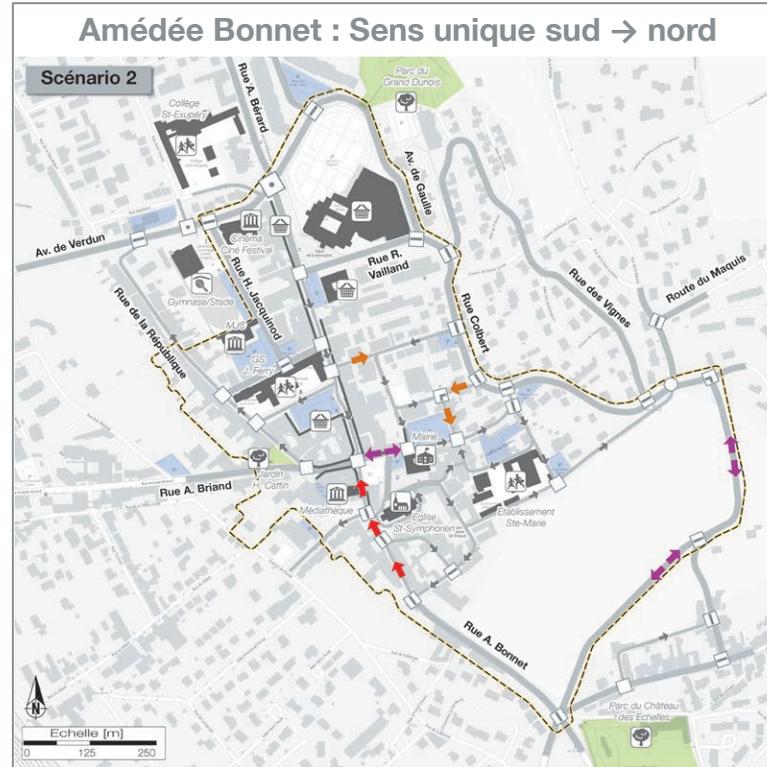
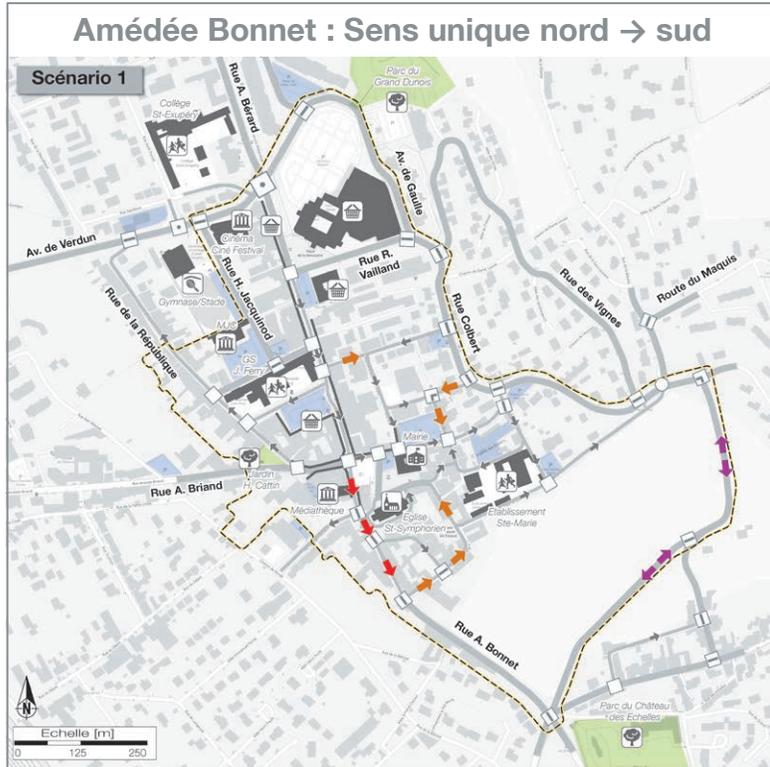
?

En accompagnement, **les sens de circulation sur les voiries locales, secondaires**

Présentation des scénarios



Vue d'ensemble des scénarios

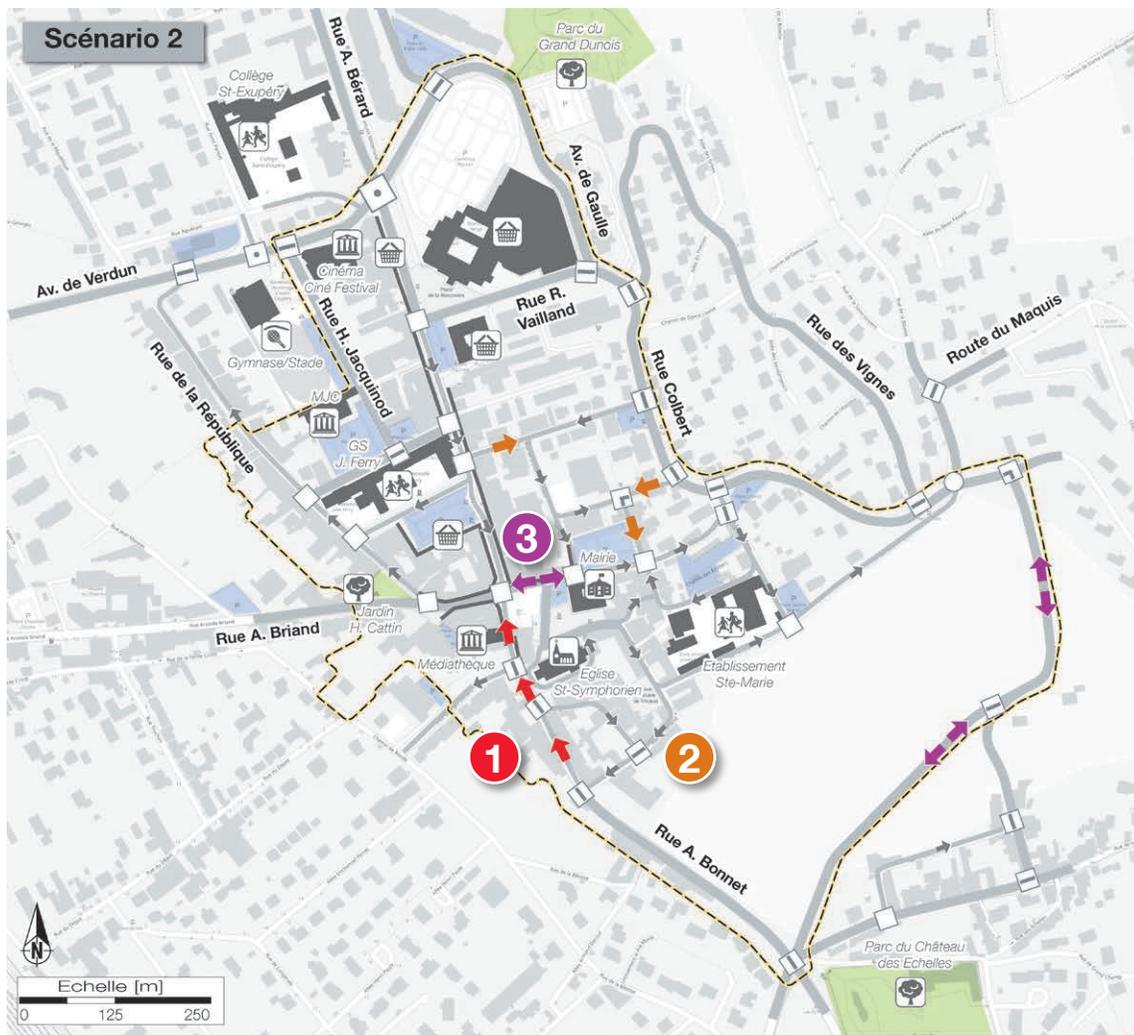


> Scénario 1 :
Amédée Bonnet circulée vers le sud
(sens descendant)

> Scénario 2 :
Amédée Bonnet circulée vers le nord
(sens montant)

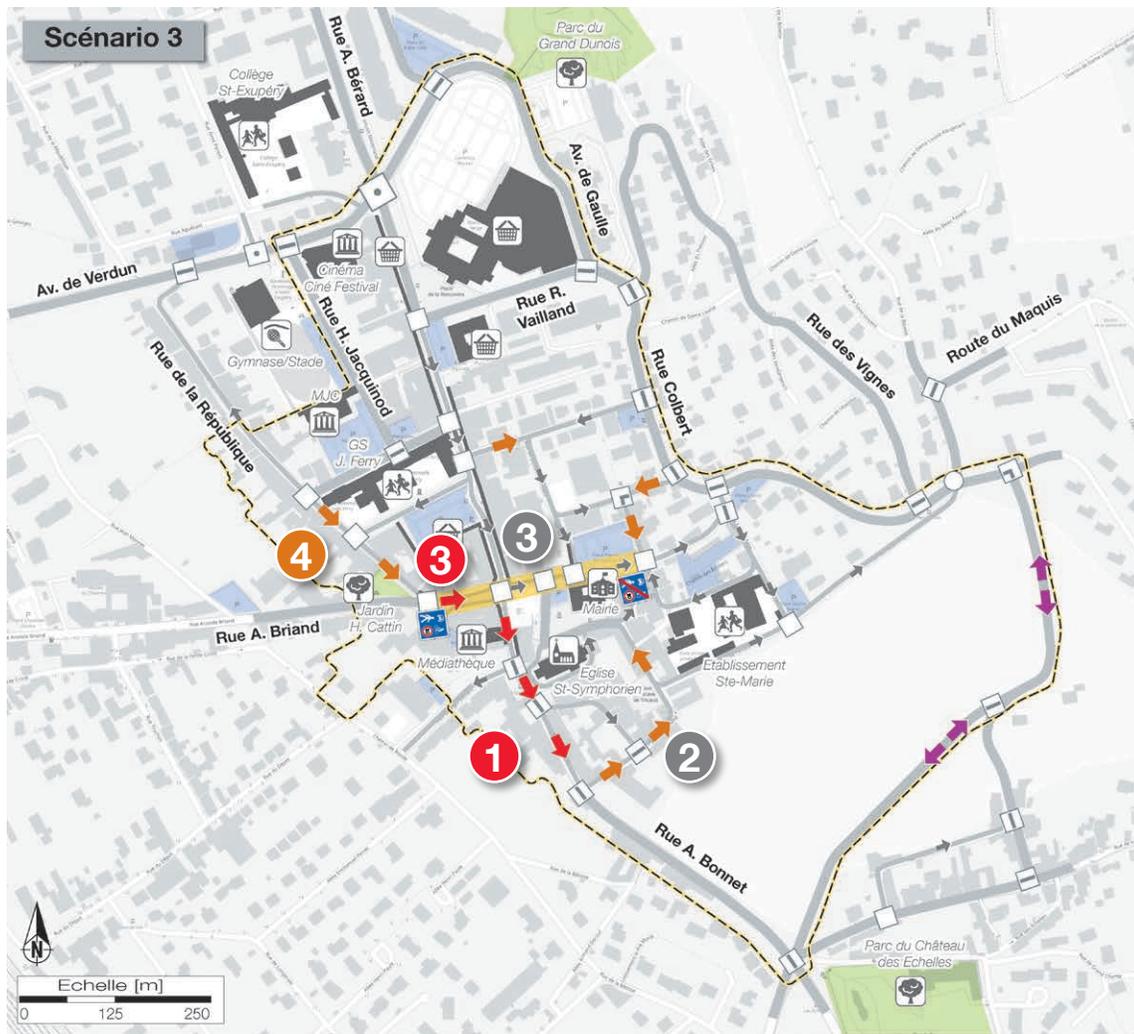
> Scénario 3 :
Amédée Bonnet circulée vers le sud
(sens descendant)
+ section place Sanville – place Bérégovoy
en sens unique et en zone de rencontre

Scénario 2 – Présentation



- 1** Elargissement des trottoirs et insertion d'un aménagement cyclable descendant depuis le carrefour des 4 Coins vers la rue de Gerland : mise à sens unique de la rue A. Bonnet sur ce tronçon dans le sens sud → nord
- 2** Maintien de l'accès riverain du secteur Eglise / Mairie depuis le nord de la ville : rétablissement du sens de circulation initial de la rue de Gerland (entrée depuis la mairie et sortie sur la rue A. Bonnet)
- 3** Elargissement des trottoirs sur la rue Vingtrinier tout en permettant la circulation dans les deux sens entre le carrefour des 4 Coins et la place Marcelpoil à court terme, voire la place Bérégovoy à plus long terme

Scénario 3 – Présentation



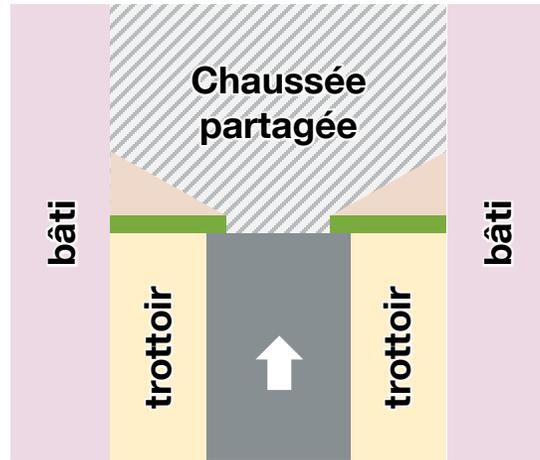
- 1 **Elargissement des trottoirs et insertion d'un aménagement cyclable montant jusqu'au carrefour des 4 Coins depuis la rue de Gerland** : mise à sens unique de la rue A. Bonnet sur ce tronçon dans le sens nord → sud

- 2 **Maintien de l'accès riverain du secteur Eglise / Mairie depuis le sud de la ville** : pérennisation du sens de circulation provisoire de la rue de Gerland (entrée depuis la rue A. Bonnet et sortie à la mairie)

- 3 3 **Mise en place d'une zone de rencontre entre la place Sanville et la place Bérégovoy** : mise à sens unique de la rue A. Briand dans le sens ouest → est entre la rue de la République et la rue A. Bérard pour diminuer le trafic, puis maintien du sens unique actuel sur la rue Vingtrinier pour limiter le trafic sur ce tronçon

- 4 **Mise en place d'une alternative permettant aux usagers de rejoindre la rue A. Briand depuis le centre-ville tout en maintenant l'accessibilité riveraine** : inversion du sens de circulation de la rue de la République entre la place J. Ferry et la rue A. Briand

Zoom sur la zone de rencontre – Les principes

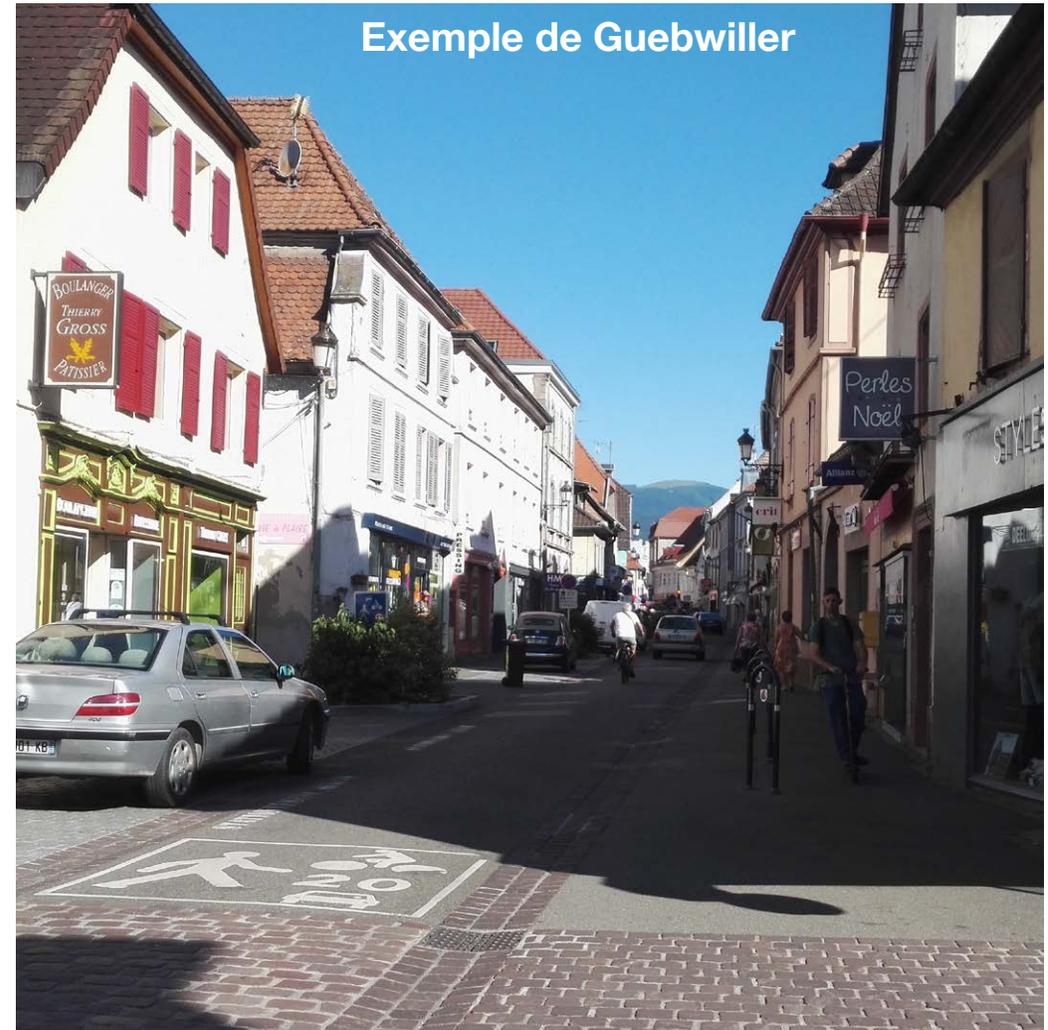


Les règles de circulation :

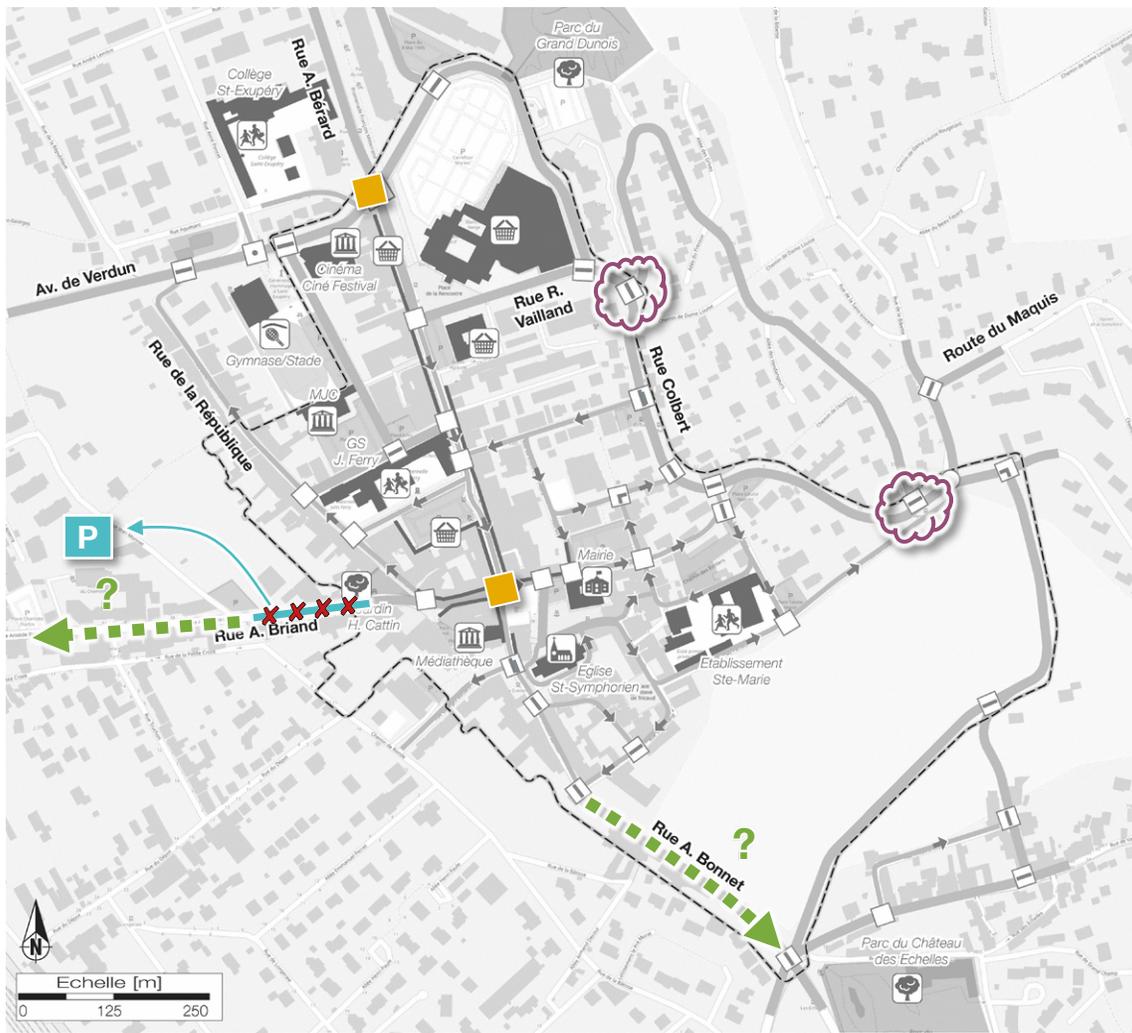
- La vitesse limitée à 20 km/h
- Tous les usagers sont autorisés
- Le piéton est prioritaire sur tous les véhicules, il peut circuler sur toute la largeur de la chaussée sans s'y arrêter
- La circulation est à double sens pour les cyclistes
- Le stationnement est interdit hors cases

L'aménagement :

- En général, les aménagements de la rue sont à niveau
- Des « portes » sont matérialisées en entrées et sortie de zone



Mesures d'accompagnement à prévoir (quel que soit le scénario)



1 Etudier les possibilités de traiter les deux points durs actuels de circulation sur l'itinéraire de contournement (chicanes avec croisement difficile au droit de France Telecom sur la rue Colbert et stationnement des cars scolaires sur la route du Maquis au droit de la rue des Vignes)

2 Adapter la gestion du carrefour des 4 Coins (voire d'autres carrefours non régulés) au futur plan de circulation retenu et étudier les possibilités d'optimisation du carrefour à feux Verdun (à plus long terme ?)

3 En appui sur la possibilité de création d'un parking place Jean Teulière disposant d'un accès piéton vers le cœur de ville, envisager la suppression du stationnement latéral sur la rue A. Briand (environ 20 places) pour élargir les trottoirs (à minima) et préfigurer un futur aménagement cyclable vers la gare

4 Etudier la faisabilité de prolonger l'aménagement cyclable de la rue A. Bonnet jusqu'au parking de Vareilles et celui de la rue A. Briand vers la gare (à plus long terme car nécessite de réduire le trafic sur A. Briand et de traiter le point dur de traversée des voies ferrées)

5 Jalonner les parkings les plus capacitaires du centre-ville, au plus « tôt » depuis les « portes d'entrée » du centre-ville

Evaluation des scénarios

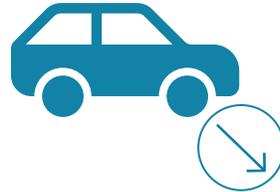


Les critères d'évaluation



01

**Sécurisation et confort
des modes actifs dans
l'hypercentre**



02

**Apaisement des trafics
automobiles dans
l'hypercentre**



03

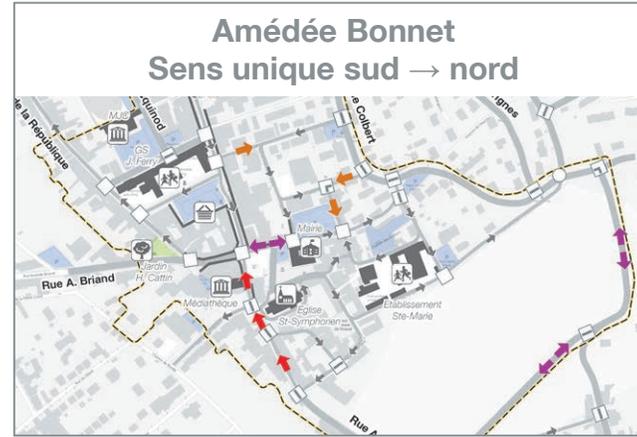
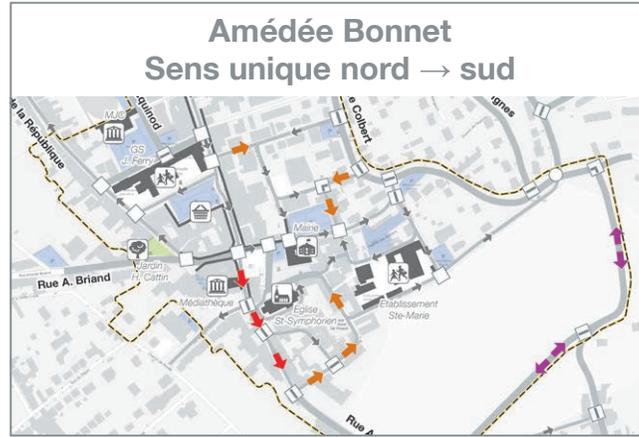
**Incidences sur
l'accessibilité locale**



04

**Incidences sur la
desserte bus**

Evaluation



Les forces

- Sécurise la circulation des piétons et des cycles sur A. Bonnet et Vingtrinier
- Réduit le trafic dans le secteur des 4 Coins

- Permet d'améliorer les accès aux parkings pour les usagers en provenance de l'ouest

- Offre les conditions les plus favorables pour la circulation des piétons et des cycles, y-compris sur A. Briand
- Réduit fortement le trafic dans le secteur des 4 Coins

Les faiblesses

- Ne permet pas de sécuriser la circulation des piétons et des cycles sur la rue A. Briand entre la rue de la République et le carrefour des 4 Coins

- Ne permet pas de sécuriser la circulation des piétons et des cycles sur la rue A. Briand entre la rue de la République et le carrefour des 4 Coins
- Nécessite de dévier l'itinéraire du TAM1 et la TAM3 scolaire

- Contraint de manière modérée les accès au centre-ville, notamment depuis l'ouest
- Augmente probablement le trafic sur la rue de la République

Les suites de la démarche

Actions à venir

Juin

- 20 juin 2024 : réunion publique d'information à la population
- 21 juin 2024 : lancement de la consultation citoyenne

Juillet

Août

- Août : fin de la consultation citoyenne

Sept. / Oct.

- Septembre / Octobre 2024 : réunion publique de restitution à la population

Consultation
citoyenne
numérique

**Votre avis
compte,
partagez-le !**

<https://ditesnoustout.fr/amberieu-circulation>

OU



Une page pour s'informer sur le projet et les différents scénarios



Une page pour donner son avis en répondant au questionnaire



Merci pour votre attention.

Svenne Jugnet

svenne.jugnet@transitec.net

Mélanie Delenne

melanie.delenne@transitec.net



TRANSITEC Ingénieurs-Conseils

75 rue de la Villette · F-69003 LYON

T +33 (0)4 72 37 94 10 · F +33 (0)4 72 37 88 59

lyon@transitec.net · www.transitec.net

